

# BRÈVES ÉCONOMIQUES

## Chine & Mongolie

Une publication du SER de Pékin  
Semaine du 06 novembre 2023

### Chine continentale

#### Conjoncture [\(ici\)](#)

Immobilier : mesures de soutien au promoteur immobilier Vanke

Inflation : en octobre, l'Indice des Prix à la Consommation (IPC) diminue de 0,2 % en g.a., et l'Indice des Prix à la Production (IPP) de 2,6 % en g.a.

#### Banque et finance [\(ici\)](#)

Politique : HE Lifeng nommé directeur du Bureau de la Commission financière centrale

#### Echanges et politique commerciale [\(ici\)](#)

Commerce extérieur : la 6ème Foire internationale des importations de Shanghai (CIIE) s'est tenue cette semaine

Relation Chine-Australie : visite officielle du Premier ministre australien en Chine

IDE : les investissements entrants en Chine sont négatifs au 3ème trimestre, une première depuis 1998

Commerce extérieur : les exportations de certains types de terres rares depuis la Chine devront désormais être déclarées

#### Industrie et numérique [\(ici\)](#)

Economie numérique : la Chine organise une « conférence de l'internet mondial » à Wuzhen

Robotique : le MIIT publie des lignes directrices pour développer l'industrie des robots humanoïdes

Construction navale : livraison du premier paquebot de croisière de fabrication chinoise

#### Développement durable, énergie et transports [\(ici\)](#)

Climat : publication du plan d'action sur le méthane

Climat : publication d'un plan national visant à déclinier les travaux d'atteinte du pic d'émissions aux niveaux des villes et des parcs industriels

Environnement : ajustement institutionnels relatifs au ministère de l'Écologie et de l'Environnement (MEE)

Plastique : publication d'un plan pour promouvoir le bambou comme substitut au plastique

Plastique : Le projet Blue Circle de collecte de plastique, soutenu par Veolia, obtient une récompense environnementale de l'UNEP

Marché carbone : conférence sur le marché carbone à Shanghai

Energie : Nouvel accord d'approvisionnement de GNL sur 27 ans entre Sinopec et QatarEnergy

Aéronautique : Boeing prêt à reprendre la livraison de 737 MAX depuis son centre de finition de Zhoushan

## **Hong Kong et Macao** [\(ici\)](#)

### **Hong Kong** [\(ici\)](#)

Attractivité de Hong Kong : deuxième édition du Global Financial Leaders' Investment Summit

### **Macao** [\(ici\)](#)

Economie : Macao dévoile son plan de développement économique axé sur la diversification

## **Taiwan** [\(ici\)](#)

Accord bilatéral : renforcement du partenariat commercial entre Taiwan et le Royaume-Uni

Semi-conducteurs : une enveloppe de 300 Mds TWD sur 10 ans dédiée aux puces de nouvelles générations

Aérien : Eva Air passe une commande record de 33 appareils Airbus

# Chine continentale

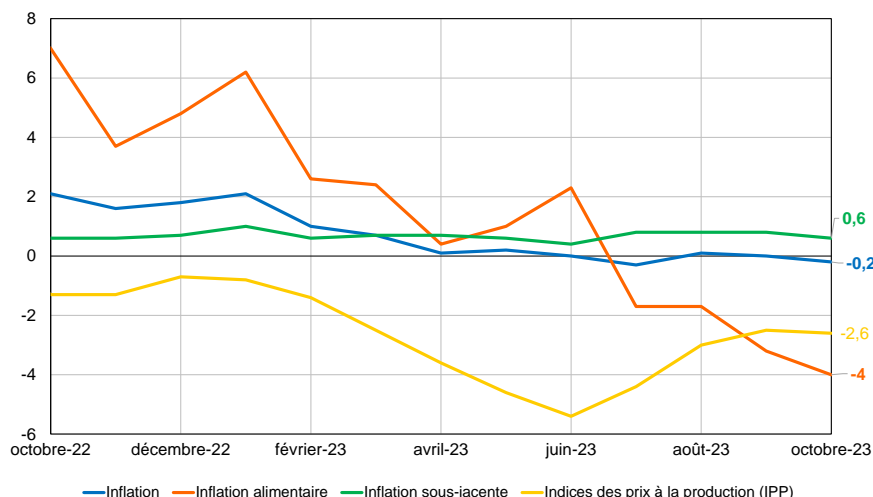
## Conjoncture

### Immobilier : mesures de soutien au promoteur immobilier Vanke

Le principal actionnaire de Vanke, China Metro, une SOE appartenant à la Shenzhen Assets Supervision and Administration Commission, a [annoncé](#) avoir préparé 10 Mds RMB (1,3 Mds EUR) « d'outils de marché » permettant de pouvoir venir en aide au promoteur chinois, en difficulté, en lui fournissant des liquidités. Depuis le 31 juillet, le 3<sup>ème</sup> promoteur immobilier connaît une baisse de 21 % de sa cotation boursière. Le prix de ses obligations a également chuté depuis que Fitch Ratings a abaissé sa notation en octobre dernier de BBB+ à BBB en raison de la chute de ses ventes. Selon l'agence de notation, Vanke dispose néanmoins d'un bilan opérationnel et de financement onshore et offshore solides. Cette mesure envoie un signal positif de soutien des autorités au secteur immobilier, mais reste limitée alors que les ventes immobilières continuent de se contracter et que les promoteurs privés font toujours face à de sévères problèmes de liquidités.

### Inflation : en octobre, l'Indice des Prix à la Consommation (IPC) diminue de 0,2 % en g.a., et l'Indice des Prix à la Production (IPP) de 2,6 % en g.a.

Niveau des Indices IPC et IPP (% en g.a.)



Source: NBS

La diminution en octobre de l'IPC est principalement due à la baisse des prix alimentaires, en particulier de la viande (le prix du porc diminue de - 30,1 % en g.a. Dans le secteur non-alimentaire, le prix du transport connaît la baisse la plus marquée, de -4,8 %. A noter que les prix du tourisme continuent à augmenter fortement, de +11 %, sous l'effet de la réouverture chinoise. La contraction de l'IPP est principalement attribuée à l'évolution du prix international du pétrole et des matières premières tel que les métaux non-ferreux, et à l'effet de base.

[Retour au sommaire ici](#)

# Banque et finance

## **Politique : HE Lifeng nommé directeur du Bureau de la Commission financière centrale**

HE Lifeng, l'un des quatre vice-Premiers ministres chinois, a été désigné directeur du Bureau de la Commission financière centrale, ainsi que secrétaire de la Commission centrale sur le travail financier. Ces nouvelles positions dans la structure du parti communiste s'ajoutent à celle, révélée la semaine dernière, de directeur du Bureau du Comité central pour les affaires économiques et financières ([voir les Brèves du SER de Pékin de la semaine du 30 octobre](#)). Ces nominations confirment à nouveau le positionnement du vice-Premier ministre comme principal responsable politique sur l'ensemble des thématiques économiques et financières.

Pour rappel, la Commission financière centrale (CFC) du Parti a été réactivée en mars dernier en récupérant les services de l'ancien Comité pour la stabilité et le développement financier, qui était une structure de l'État. Cette démarche s'inscrit dans un mouvement de réaffirmation et de renforcement du rôle du parti dans la régulation financière, comme rappelé lors de la Conférence centrale sur le travail financier, qui s'est tenue la semaine dernière. La Commission centrale sur le travail financier (CFWC), également remise en place cette année, est une structure en charge du rôle idéologique et politique du parti communiste chinois au sein du système financier.

*Retour au sommaire [ici](#)*

# Echanges et politique commerciale

## Commerce extérieur : la 6ème Foire internationale des importations de Shanghai s'est tenue cette semaine

La sixième Foire internationale des importations (CIIE) s'est déroulée à Shanghai du 5 au 10 novembre, [réunissant](#) plus de 2 800 exposants en provenance de 145 pays. Plus d'une centaine d'exposants français étaient présents. Le Département américain de l'agriculture (USDA) a également [participé](#) à l'événement pour la première fois.

Lors de la cérémonie d'inauguration, le Premier ministre chinois Li Qiang a [prôné](#) l'ouverture économique de la Chine en s'engageant à éliminer les obstacles à l'innovation et à poursuivre les réformes en cours dans le secteur du numérique. La ministre chinoise du Commerce Wang Wentao a pour sa part [déclaré](#) que la liste négative qui restreint les investissements étrangers serait réduite et que les restrictions à l'investissement dans le secteur manufacturier seront « complètement » éliminées.

A noter que, si la presse chinoise [salue](#) la réussite de l'événement comme ouvrant un nouveau chapitre dans la relation entre la Chine et le monde, la Chambre de commerce européenne (EUCCC) a qualifié la CIIE de « vitrine politique » dans un [communiqué](#) publié le 3 novembre, regrettant le manque de mesures prises par les autorités chinoises afin de restaurer la confiance des entreprises.

## Relation Chine-Australie : la visite officielle du Premier ministre australien en Chine

Anthony Albanese s'est rendu en Chine du 4 au 7 novembre 2023, ce qui alors première visite officielle en Chine en sept ans d'un Premier ministre australien. A. Albanese a rencontré le Président Xi Jinping, le Premier ministre Li Qiang, et le président du comité permanent de l'assemblée nationale populaire Zhao Leji. Le Premier ministre australien a également assisté à la cérémonie d'ouverture de la 6<sup>e</sup> Foire internationale des importations à Shanghai. Le 7 novembre, le gouvernement chinois et le gouvernement australien ont conjointement publié une déclaration ([en chinois /en anglais](#)) dans laquelle les deux parties ont salué la reprise de la réunion annuelle entre Li Qiang et A. Albanese. Les deux pays ont également réaffirmé leurs engagements à l'OMC et l'importance accordée au Partenariat économique régional global (RCEP)<sup>1</sup> – l'accord de libre-échange dont la Chine et l'Australie font partie – ainsi qu'à l'accord de libre-échange (ALE) entre la Chine et l'Australie.

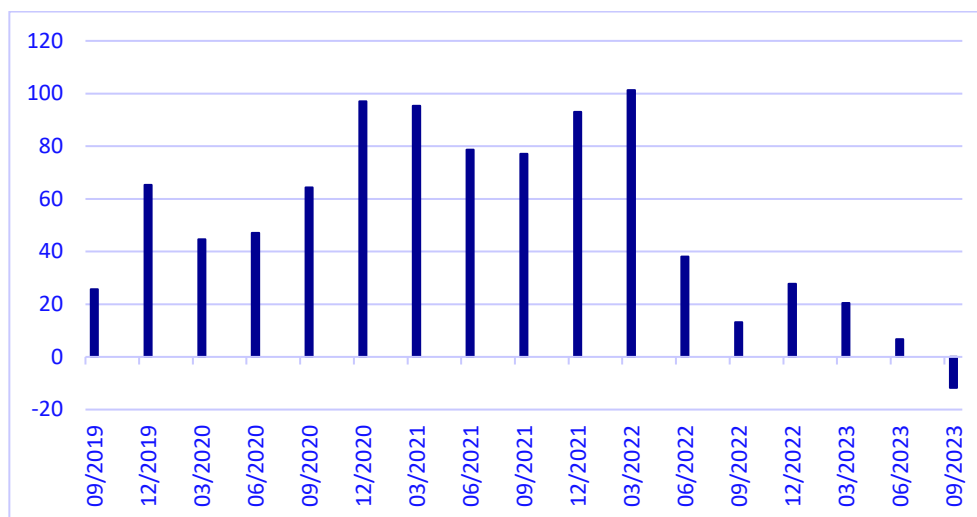
---

<sup>1</sup> Le Partenariat économique régional global (en anglais : *Regional Comprehensive Economic Partnership* (RCEP)) est un accord de libre-échange regroupant 15 pays du Pacifique, entré en vigueur en janvier 2022. Outre la Chine et l'Australie, les pays membres sont les suivants : Birmanie, Brunei, Cambodge, Corée du Sud, Indonésie, Japon, Laos, Malaisie, Nouvelle-Zélande, Philippines, Singapour, Thaïlande et Vietnam.

## IDE : les investissements entrants en Chine sont négatifs au 3ème trimestre, une première depuis 1998

Les investissements entrants en Chine ont été négatifs au troisième trimestre 2023 selon les derniers chiffres publiés par la *State Administration of Foreign Exchange* (SAFE). S'établissant à -12 Mds USD, il s'agit de leur niveau le plus bas depuis 1998, qui correspond à la première année de publication de ces données. Selon [Bloomberg](#), la baisse des IDE entrants serait liée au rapatriement des bénéfices réalisés par les entreprises étrangères implantées en Chine – en particulier les entreprises américaines – au détriment de leur réinvestissement dans le pays. Ce phénomène s'inscrit dans un contexte de tensions géopolitiques grandissantes, certaines entreprises cherchant à diversifier leurs chaînes d'approvisionnement. Par ailleurs, la hausse des taux d'intérêts aux Etats-Unis et en Europe ont également stimulé ces mouvements de capitaux.

Graphique n°1: Investissements entrants en Chine (Mds USD) – Balance des paiements



Source : [CEIC](#)

## Commerce extérieur : les exportations de certains types de terres rares depuis la Chine devront désormais être déclarées

Le 7 novembre, le ministère du Commerce (MofCom) a [annoncé](#) l'ajout de plusieurs types de terres rares, dont le chlorure de néodyme et certains de ses dérivés – codes douaniers [ici](#) – à la liste des biens dont l'exportation est soumise à une obligation de déclaration. L'obligation de déclaration est entrée en vigueur le 31 octobre dernier pour une durée de deux ans.

D'après le communiqué, ces déclarations d'exportation auront pour but d'améliorer la qualité des enquêtes menées par le Bureau des statistiques nationales sur le commerce de vrac, qui sont utilisées par le Conseil des Affaires de l'État pour définir la politique commerciale du pays.

Quatorze produits agricoles se trouvaient précédemment soumis à des obligations de déclaration comme le soja, l'huile de soja, l'huile de palme ou encore le lait en poudre. Toutefois, seules les terres rares figurent sur la liste des biens nécessitant une déclaration pour leur exportation ;

l'ensemble des autres biens concernés n'ayant qu'une obligation de déclaration à leur importation.

*Retour au sommaire [ici](#)*

# Industrie et numérique

## **Economie numérique : la Chine organise une « conférence de l'internet mondial » à Wuzhen**

Dix ans après sa première édition, la « World Internet Conference (WIC) » se tient actuellement à Wuzhen, sous le patronage de l'Administration chinoise du Cyberspace (CAC). Cette conférence demeure à ce jour le principal évènement sur le cyberspace ouvert par le gouvernement chinois à une audience internationale. La première édition avait donné naissance au concept de « cyber-souveraineté », défendant le droit pour chaque nation d'être souveraine en matière de gouvernance Internet. Lors de l'édition 2015, Xi Jinping avait personnellement repris ce concept lors de son discours, en le déclinant notamment sous un aspect diplomatique : l'ensemble des pays du monde devant œuvrer pour une meilleure gouvernance de l'internet, sur une base souveraine. L'audience internationale de la WIC semble s'être diluée dans la durée, l'évènement rassemblant désormais en majorité des participants chinois. Les restrictions liées au Covid-19 et le climat actuel de la relation sino-états-unienne n'ont pas permis à la WIC de rééditer la programmation de 2017 ; Tim Cook (Apple) et Sundar Pichai (Google) figuraient alors parmi les participants.

## **Robotique : le MIIT publie des lignes directrices pour développer l'industrie des robots humanoïdes**

Le 2 novembre, le ministère de l'Industrie et des Technologies de l'Information (MIIT) a [publié](#) des lignes directrices pour développer l'industrie des robots humanoïdes (i.e. d'apparence humaine), avec des objectifs d'innovations technologiques à horizons 2025 et 2027. Les lignes directrices fixent pour ambition de réaliser des percées dans le *hardware* (structure corporelle, capteurs, puces...) et le *software* (intelligence artificielle, logiciels...), tout en renforçant la capacité de production en masse de robots humanoïdes complets. Plusieurs applications sont envisagées, dont l'industrie manufacturière et les soins médicaux. Lors d'une interview en date du 4 novembre, le ministre du MIIT Jin Zhuanglong a [appelé](#) à une intensification de la recherche dans l'intelligence artificielle, qui pourrait selon lui générer une nouvelle vague d'industrialisation. Il a affirmé que « les robots humanoïdes et le métavers sont des symboles clés d'un nouveau cycle de révolution technologique et de transformation industrielle ». Un centre d'innovation pour les robots humanoïdes a été [créé](#) dernièrement dans la zone de développement économique et technologique de Pékin. Il se concentrera notamment sur les systèmes de contrôle des opérations et les systèmes d'exploitation (OS) en source ouverte, jugés stratégiques pour l'industrie.

## **Construction navale : livraison du premier paquebot de croisière de fabrication chinoise**

Selon des informations rapportées par le quotidien chinois [Global Times](#), le premier paquebot de croisière de fabrication chinoise (*Adora Magic City*) a été livré le 4 novembre par Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co, filiale de China State Shipbuilding Corp (CSSC). Le paquebot a un tonnage de



135 500 T et une longueur de 323,6 m. Son voyage inaugural est prévu pour le 1<sup>er</sup> janvier 2024. Destiné au marché local, ce paquebot a été construit avec [l'appui](#) d'une coentreprise entre Fincantieri (Italie) et une autre filiale de CSSC (CSSC Cruise Technology Development Co), qui a octroyé une licence technologique pour la plateforme de modélisation et fourni différents services techniques à Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co.

La montée en gamme technologique et la substitution des importations figurent au sommet des priorités dans le 14<sup>ème</sup> plan quinquennal, qui consacre une section spécifique à l'industrie maritime, également promue dans le cadre du plan *Made in China 2025*. En août 2022, le ministère de l'Industrie et des Technologies de l'Information (MIIT) et cinq autres ministères ont [publié](#) des mesures pour soutenir le développement de l'industrie nationale de la construction navale de croisière. Le plan met l'accent sur l'innovation et les coopérations technologiques avec les entreprises étrangères.

*Retour au sommaire [ici](#)*

# Développement durable, énergie et transports

## Climat : publication du plan d'action sur le méthane

Le ministère de l'écologie et de l'environnement (MEE) et 10 autres ministères ont publié le 7 novembre dernier le **plan d'action sur le méthane**. Le document était attendu depuis plus de 2 ans et avait été mentionné notamment lors de [la déclaration conjointe sino-américaine](#) lancée pendant la COP26 de Glasgow. Le document ne fournit **aucun objectif de réduction des émissions de méthane, mais dresse des lignes directrices**. A noter que, contrairement à la Chine, 150 pays ont déjà rejoint le *Global Methane Pledge* qui vise à la réduction des émissions de méthane de 30 % d'ici 2030 par rapport à 2020. Le plan vise à « améliorer de façon effective » au cours de la période 2021-2025 et à « **améliorer considérablement** » sur la période **2026-2030, les systèmes de contrôles et de surveillance du méthane**. Le plan aborde le secteur énergétique, le secteur agricole et le secteur des déchets. Dans le secteur énergétique, **le traitement du charbon est aussi peu développé que celui de l'industrie pétrolière et gazière**, malgré l'importance centrale des mines de charbon sur ce sujet. Le seul objectif chiffré pour le secteur charbonnier est une cible d'utilisation annuelle du méthane (6Mds m<sup>3</sup>, env. 10 % des émissions totales du secteur) pour 2025, reprise du 14<sup>e</sup> Plan Quinquennal sur l'Énergie. Dans le **secteur de l'agriculture**, le plan vise à promouvoir des variétés de riz à basse émission de méthane, la riziculture sèche et une alimentation animale réduisant les émissions de méthane entérique. Dans le **secteur des déchets**, le plan promeut le renforcement de la collecte et du traitement des déchets et des eaux usées. Enfin pour accompagner ces mesures, le plan d'action prévoit la mise en place de réglementations, normes et mesures incitatives.

## Climat : publication d'un plan national visant à décliner les travaux d'atteinte du pic d'émissions aux niveaux des villes et des parcs industriels

La Commission nationale pour le Développement et la Réforme (NDRC) a rendu public le 6 novembre un [plan](#) qui prévoit de **sélectionner 100 villes et parcs industriels** représentatifs à l'échelle nationale pour **mener des projets pilotes sur l'atteinte du pic des émissions de carbone**. L'objectif est de stimuler la prise d'initiatives des localités et de fournir à l'ensemble du pays des expériences et pratiques reproductibles et extensibles, en explorant des trajectoires d'atteinte du pic dans les régions disposant de ressources variées avec des niveaux de développement différents. La sélection des zones pilotes se fera en plusieurs lots, compte tenu du « total d'émissions et sa tendance d'augmentation, ainsi que des facteurs économiques et sociaux ». **Le premier lot de 35 zones pilotes sera distribué à 15 provinces** (2 ou 3 zones pilotes pour chacune) qui sont tenues de soumettre leur liste avant le 15 novembre à la NDRC. Il est joint en annexe un guide à destination des localités pour l'élaboration d'un plan de mise en œuvre, avec 26 indicateurs référentiels pour les villes et 14 pour les parcs à remplir par étape (année 2022, horizon 2025 et 2030). Ces

indicateurs se concentrent sur la **transition énergétique, l'optimisation et l'amélioration industrielles, l'efficacité énergétique, les émissions carbone, la transition des secteurs de la fabrication, de la construction et du transport**. Les villes et les parcs choisis doivent définir et soumettre à la NDRC leurs principales missions, les initiatives de réforme, les projets majeurs et le calendrier de travail. Des évaluations régulières doivent d'être organisées par les bureaux provinciaux de la NDRC afin d'identifier les difficultés et d'appliquer des mesures de soutiens ou de rectification. Ce programme important permet de **décliner de manière plus opérationnelle les objectifs de pic et de neutralité carbone** d'ici 2030 et 2060.

## **Environnement : ajustement institutionnels relatifs au ministère de l'Ecologie et de l'Environnement (MEE)**

Dans une [notice](#) publiée par le Conseil des Affaires de l'Etat le 13 octobre dernier, sont annoncés **3 ajustements institutionnels relatifs au ministère de l'Ecologie et de l'Environnement (MEE)** :

- Le MEE s'occupera de la **planification des technologies liées à l'écologie et à l'environnement**, auparavant dévolue au ministère de la Science et de la Technologie (MOST). Ce changement s'inscrit dans une réforme institutionnelle plus globale de réorganisation du MOST ;
- Le groupe de prévention et de contrôle de la pollution de l'air dans la région Beijing-Tianjin-Hebei sera fermé. Ce choix reflète sans doute l'amélioration de la qualité de l'air, selon China Dialogue ;
- Le bureau central d'inspection de la protection écologique et environnementale du ministère a été rebaptisé et ses responsabilités ont été modifiées, de manière à **mettre davantage l'accent sur la direction du Comité central du parti** sur le bureau, plutôt que sur celle du Conseil des Affaires de l'État.

## **Plastique : Publication d'un plan pour promouvoir le bambou comme substitut au plastique**

La NDRC et d'autres départements ministériels (MIIT, MOF, NFGA, MOST, etc) et [l'Organisation internationale pour le bambou et le rotin](#) (INBAR *International Bamboo and Rattan Organisation*) ont publié conjointement un [plan d'action 2023-2025 pour promouvoir l'utilisation du bambou comme substitut au plastique](#) (« 以竹代塑 »). Le plan de neuf pages **couvre tout le cycle de vie des produits en bambou** et appelle ainsi à développer : la culture et le transport du bambou, l'innovation scientifique et technologique, la construction et la mise à l'échelle d'un système industriel, la production et de la commercialisation de ces produits, l'identification de scénarios de substitution, l'identification de 5-10 bases de développement dans des régions riches en bambou, la sensibilisation du public, la coopération internationale à travers l'association INBAR, l'amélioration des normes et certifications nationales et internationales, le soutien politique et financier pour les produits en bambou. Un système industriel pour ces produits doit être construit et la valeur ajoutée de ces produits doit augmenter de plus de 20 % d'ici 2025. Une **liste indicative de produits en bambou substitués au plastique** est donnée (coque,

papeterie, articles de toilette, meubles, vaisselle, sacs, emballages, revêtement de sol, tubes, décorations, grilles...). Une initiative sur le sujet avait déjà été lancée en novembre dernier avec l'INBAR (organisation internationale basée à Pékin) et avait été présentée lors de la 2<sup>ème</sup> session de négociations du traité plastique à Paris en mai dernier ([voir brèves du 3 juillet 2023](#)). La publication de ce plan intervient à quelques jours de la 3<sup>e</sup> session de négociations pour un [traité international sur la réduction de la pollution plastique](#).

## **Plastique : Le projet Blue Circle de collecte de plastique, soutenu par Veolia, obtient une récompense environnementale de l'UNEP**

Le projet chinois [Blue Circle](#), mené par l'entreprise *Nanjing Technology* et soutenu par la province du Zhejiang, a obtenu le prix *Champions of the Earth* de l'UNEP, pour sa contribution à la réduction de la pollution plastique des eaux côtières. *Blue Circle* utilise la *blockchain* et l'internet des objets pour tracer la collecte et le recyclage de plastique provenant des océans. Le plastique collecté est revendu aux membres d'une alliance de 237 entreprises, majoritairement chinoises, co-créée par Veolia (Blue Alliance). [Veolia Huafei](#) recycle d'ailleurs les déchets plastiques marins collectés par *Blue Circle*. Pour rappel, la Chine est le plus gros producteur et consommateur de plastique au monde (30 % de la production et 20 % de la consommation mondiales). Elle est également l'un des plus gros pollueurs, rejetant 20 % des déchets plastique mondiaux, soit 2 à 3 fois plus que toute l'Europe, et dont seulement 13 % sont recyclés. La Chine a publié en janvier 2020 un [programme cadre sur le renforcement du contrôle de la pollution plastique pour lutter contre ce fléau](#).

## **Energie : Nouvel accord d'approvisionnement de GNL sur 27 ans entre Sinopec et QatarEnergy**

Le [contrat](#), qui se matérialise par une participation de 5 % de Sinopec dans une *joint venture*, devrait approvisionner l'entreprise chinoise à hauteur de 3 Mt de GNL par an, dans un contexte de concurrence accrue pour le GNL notamment due aux conséquences de la guerre en Ukraine. Le gaz proviendra du champs « *North Field East* » qui appartient au plus grand gisement gazier au monde « *North Field* » que le Qatar partage avec l'Iran. Deux autres contrats similaires (4 Mt par an sur 27 ans) avaient déjà été signés entre Sinopec et Qatar Energy en novembre 2022 ([voir brèves du 21 novembre 2022](#)) et entre la *China National Petroleum Corporation* (CNPC) et *Qatar Energy* en juin 2023 ([voir brèves du 19 juin 2023](#)). La Chine poursuit ainsi la sécurisation de ses approvisionnements avec des contrats long terme pour répondre à la demande croissante de gaz naturel du pays, qui devrait atteindre son [pic en 2040](#).

## **Marché carbone : conférence sur le marché carbone à Shanghai**

Organisée conjointement par la municipalité de Shanghai, le gouvernement provincial du Hebei et le ministère de l'Ecologie et de l'Environnement (MEE), la [Conférence sur le marché chinois du carbone 2023](#) s'est tenue le 8 novembre à Shanghai, avec la présence du secrétaire du PCC de Shanghai Chen Jining, du ministre du MEE Huang Runqiu et de nombreux officiels. L'envoyé spécial chinois pour le climat Xie Zhenhua a prononcé un discours par vidéo. La conférence était consacrée au thème « **construire le marché carbone pour promouvoir le pic d'émissions et la neutralité carbone** ». Trois *side events* ont été organisés en marge de la conférence, axés sur (i) le rôle positif du mécanisme de marché dans le contrôle des émissions de GES ; (ii) la réduction des émissions et la transition bas carbone des entreprises ; (iii) le marché carbone ainsi que l'investissement et le financement dans le domaine du climat. Alors que le marché carbone national ne couvre pour le moment que des entreprises productrices d'électricité, le marché carbone local de Shanghai [comprend](#) d'ores et déjà plus de 300 entreprises issues de 28 secteurs différents (sidérurgie, électricité, chimie, aviation civil, transport fluvial, bâtiment, centres de données, etc.). Par ailleurs, dans une conférence de presse récente, le MEE a déclaré que tous les dispositifs étaient en place pour le lancement effectif du programme des crédits de compensation chinois pour réduire les émissions carbone (CCER) ([voir brèves du 4 septembre 2023](#)).

## **Aéronautique : Boeing prêt à reprendre la livraison de 737 MAX depuis son centre de finition de Zhoushan**

Boeing [pourrait reprendre](#) les livraisons de 737 MAX dès la mi-novembre dans son centre de finition et de livraison de Zhoushan, dans la province du Zhejiang. L'avionneur américain y avait suspendu ses activités en 2019, suite aux deux accidents mortels impliquant le 737 MAX. Boeing n'a depuis reçu aucune nouvelle commande d'avions passagers de compagnies aériennes chinoises (hors Hong Kong), mais il avait accumulé un certain nombre de commandes avant cela.

Le 737 MAX a progressivement repris ses opérations dans le ciel chinois depuis le début de l'année ([voir les brèves du SER de Pékin du 13 mars 2023](#)), bien que l'administration de l'aviation civile de Chine (CAAC) n'ait à ce jour fait aucune annonce officielle. La Chine est ainsi devenue le dernier marché majeur à lever l'interdiction de vol des 737 MAX sur son territoire.

Cette annonce intervient dans un contexte général de rapprochement entre les Etats-Unis et la Chine, notamment dans le domaine de l'aviation. Le département des transports américain a ainsi récemment annoncé une augmentation des fréquences aériennes entre les deux pays ([voir les brèves du SER de Pékin du 30 octobre 2023](#)) ainsi que l'organisation début novembre d'un [symposium sur la sécurité des opérations aériennes](#) dans le cadre du *US-China Aviation Cooperation Program*.

*Retour au sommaire [ici](#)*

# Hong Kong et Macao

## Hong Kong

### **Attractivité de Hong Kong : deuxième édition du *Global Financial Leaders' Investment Summit***

Le [Global Financial Leaders' Investment Summit](#), sommet qui réunit depuis 2022, grands banquiers, hauts fonctionnaires et régulateurs pour discuter des perspectives financières hongkongaises et internationales, s'est tenu cette semaine à Hong Kong. Plus de 200 invités ont assisté au discours d'ouverture de P. CHAN, Secrétaire aux Finances du gouvernement hongkongais. Dans son allocution, P. CHAN a souligné que Hong Kong demeurerait un hub international « de technologie, du secteur de la santé et de Finance Verte ». Il a également rappelé les différentes annonces financières présentées la semaine dernière par John LEE, Chef de l'Exécutif, lors de sa *Policy Address* annuelle (Voir [Brèves hebdomadaires du SER du 30 octobre](#)). Certains intervenants, notamment M. WIEDMAN, DG de BlackRock, et A. SCHLOSSBERG, PDG D'Invesco, ont évoqué les défis conjoncturels auxquels la Chine est confrontée ainsi que leurs répercussions à l'échelle internationale.

Cependant, la majorité des discours avait une tournure positive, visant à « utiliser la sagesse chinoise pour transformer ces moments de crises en opportunités » grâce à une nouvelle stratégie d'investissement, selon les propos de J. Leung, Présidente de la *Securities and Futures Commission* (SFC). Le rôle de Hong Kong en tant que « super-connecteur » a également été souligné par le PDG de HSBC, N. QUINN, qui a relevé que les *flux de patrimoine* (Wealth flow) de Chine continentale vers Hong Kong avaient augmenté de trois à quatre fois cette année par rapport à l'année précédente. Ce forum de haut niveau, organisé par l'autorité monétaire de Hong Kong (HKMA) et le gouvernement, s'inscrit dans la continuité de la [FinTech Week](#) de la semaine passée, avec pour but de redorer l'image de Hong Kong et de sa place financière sur la scène internationale. De plus, la venue à Hong Kong de nombreux PDG américains et la participation de membres importants du gouvernement central, comme le Vice-Premier ministre HE Lifang en visioconférence, semble témoigner d'une désescalade des tensions entre la Chine et les Etats-Unis, à quelques semaines du sommet [APEC](#) (*Asia-Pacific Economic Cooperation*) et de la potentielle rencontre XI-BIDEN.

[Retour au sommaire \*ici\*](#)

## **Economie : Macao dévoile son plan de développement économique axé sur la diversification**

Le 1er novembre 2023, le gouvernement de Macao a dévoilé son « [Plan de développement de la diversification de l'économie \(2024-2028\)](#) », mettant en avant le rôle de Macao en tant que destination touristique et se concentrant sur le développement de quatre secteurs clés : le tourisme (MICE, culture et sport), la santé, la finance et les nouvelles technologies. L'objectif du gouvernement est que les secteurs « hors-jeux » contribuent à hauteur de 60 % du PIB d'ici 2028. Le plan souligne également l'importance pour les opérateurs de casinos de renforcer la promotion à l'étranger de leurs activités tout en mettant en avant les activités non liées aux jeux. Pour rappel, suite aux nouveaux contrats de licences signés en décembre 2022, les six opérateurs se sont engagés à investir en 10 ans un total de 118,8 Mds MOP, soit 14,9 Mds USD, dont 13,6 Mds USD dans des projets non liés aux jeux.

*Clause de non-responsabilité - Le Service économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.*

*Retour au sommaire [ici](#)*

# Taiwan

## Accord bilatéral : renforcement du partenariat commercial entre Taiwan et le Royaume-Uni

Le [bureau des négociations commerciales \(OTN\)](#) de Taiwan a annoncé le 8 novembre la signature d'un partenariat commercial avancé (*Enhanced Trade Partnership, ETP*), entre MM. John DENNIS, Directeur du bureau britannique de Taipei, et Kelly HSIEH, représentant taiwanais à Londres. Cette initiative, lancée fin juillet dernier, couvre jusqu'ici le commerce digital, les investissements, et les questions énergétiques et de neutralité carbone.

Selon l'OTN, [le Royaume-Uni était le 21<sup>e</sup> partenaire commercial de l'île en 2022](#), avec un montant des échanges bilatéraux de 6,6 Mds USD. Deuxième investisseur européen à Taiwan, derrière les Pays-Bas, avec un stock d'investissement de 11,5 Mds USD fin 2022, le Royaume Uni est également le 2<sup>e</sup>me pays destinataire des investissements taiwanais en Europe, avec un stock d'un peu plus de 3 Mds USD.

Cette signature, qui fait suite à l'Initiative sur le commerce du XXI<sup>e</sup> siècle conclue avec les Etats-Unis en juin dernier, et à l'accord sur les investissements (FIPA) avec le Canada d'octobre dernier, s'inscrit dans la volonté de Taiwan de diminuer sa dépendance vis-à-vis de la Chine et de renforcer ses relations avec les pays de la région indopacifique. Taiwan pourrait à cet égard bénéficier du soutien du Royaume-Uni pour rejoindre le Comprehensive and Progressive Agreement for Trans-Pacific Partnership (CPTPP).

## Semi-conducteurs : une enveloppe de 300 Mds TWD sur 10 ans dédiée aux puces de nouvelles générations

Le Yuan exécutif vient de [valider un plan](#) du conseil des sciences et technologies (NSTC) sur 10 ans (2024-2033) financé à hauteur de [300 Mds TWD](#) (près de 9 Mds EUR) dédié au développement de semi-conducteurs combiné à de l'intelligence artificielle générative. Quatre domaines ont été identifiés (1) combiner l'IA générative et les semiconducteurs pour promouvoir l'innovation industrielle (2) améliorer l'environnement pour cultiver des talents nationaux et attirer des talents internationaux dans la R&D (3) accélérer le développement des procédés d'intégration hétérogène et de technologies avancées en faveur de l'innovation industrielle (4) attirer des startups internationales et des investisseurs.

[Sur 2024](#), une enveloppe de 12 Mds TWD sera affectée à la formation des talents (8 Mds TWD) et [aux projets](#) impliquant des investissements étrangers dans le domaine des puces et systèmes de IA générative (4 Mds TWD). Ce plan du NSTC, « *Chip-Driven Industrial Innovation Plan* », a été préparé en concertation avec plusieurs ministères dont le ministère des affaires économiques (MOEA), le ministère de l'éducation (MOE), le ministère de la santé (MOHW), le ministère de l'agriculture (MOA), le ministère des affaires numériques (MODA), et le conseil du développement national (NDC).



## **Aérien : Eva Air passe une commande record de 33 appareils Airbus**

Suite à la tenue de son dernier conseil d'administration du 7 novembre, la compagnie privée [Eva Air a annoncé](#) l'acquisition de 18 avions A350-1000 et de 15 avions A321neo pour un montant de 10 Mds USD prix catalogue. En parallèle, la société renouvelle un accord de leasing portant sur 12 appareils A321-200 auprès de la société BOC Aviation Limited, et ceci pour un montant de 5,3 Mds TWD (157 MEUR).

Selon [l'Economic Daily News du 8/11](#), Eva Air prévoit l'entrée dans sa flotte des 18 A350-1000 entre 2026 et 2030 ; s'agissant des 15 A321neo, leurs livraisons pourraient intervenir entre 2029 et 2032. La flotte de la compagnie aérienne comprend aujourd'hui [31 Airbus](#) (9 A330-300, 3 A330-200 et 19 A321-200) sur 86 appareils en service.

*Retour au sommaire [ici](#)*

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.  
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :  
[www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsable de la publication : Service économique de Pékin  
[christian.gianella@dgtresor.gouv.fr](mailto:christian.gianella@dgtresor.gouv.fr), [hannah.fatton@dgtresor.gouv.fr](mailto:hannah.fatton@dgtresor.gouv.fr)

Rédaction : SER de Pékin

Abonnez-vous : [laureen.calcat@dgtresor.gouv.fr](mailto:laureen.calcat@dgtresor.gouv.fr)